РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
На міському автобусному маршруті
№191 «Центральний ринок – Завод ГТВ (через Склозавод)»

І. Характеристика маршруту

Вид перевезень – міський
Режим руху – звичайний
Періодичність перевезень – щоденна
Довжина маршруту в один бік, км – 17,1
Довжина нульового пробігу, км – 3
Кількість рейсів за розкладом руху – 7,5
Кількість графіків на маршруті – 1

ІІ. Характеристика транспортного засобу (ТЗ)

Марка та модель ТЗ – ПАЗ 4234
Вид палива – дизельне паливо
Кількість місць для сидіння – 30
Норма витрат палива, л на 100 км – 19,0
Розмір шин – 8,25 R20
Кількість шин – 6
Норма експлуатації шини – 85 000 км
Тип акумуляторної батареї (АКБ) – 6ст-100
Кількість АКБ – 2
Норма експлуатації АКБ, міс. – 24

ІІІ. Запланована транспортна робота на рік

Транспортна робота на день складає:
(17,1 км * 2) * 7,5 рейсів + 3 км * 2 = 259,5 км
Транспортна робота на рік складає:
259,5 км * 365 днів = 94 717,50 км

IV. Плановий об'єм перевезень на рік

$Q_{пас} = L*B*G*Y/l_{сер}$
$Q_{пас}$ – річний об'єм перевезень, пас.
L – транспортна робота на рік, км: 94 717,50 км
B – коефіцієнт використання пробігу: 1 – (3 км * 365 дн.)/ 95 812,50 км = 0,99
G – пасажиромісткість ТЗ: 30
Y – коефіцієнт використання місткості: 1,12
$l_{сер}$ – 16 км
$Q_{пас}$ = 94 717,50 км * 0,99 * 30 * 1,12 / 16 км = 196 918 пас.

V. Прямі матеріальні витрати

1. Витрати на паливо

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).
Норма витрат палива, л на 100 км – 19,0
Загальний коефіцієнт корегування складає 10%, а саме:

- робота у міських умовах – 5%;
- робота, що вимагає частих зупинок – 5%.

Витрати палива л на 100 км складають: 19,0 л * 1,10 = 20,9 л
Витрати палива л на рік складають: 20,9 л/100 * 94 717,50 км = 19 795,96 л
Витрати палива грн. на рік складають: 19 795,96 л * 28 грн./л = 554 286,81 грн.

2. Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)

Розрахунок витрат на мастильні матеріали затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).

Норми витрат на мастильні матеріали:

- моторні оливи, на 100л палива – 2,64 л
- трансмісійні оливи, на 100л палива – 0,30 л
- спеціальні оливи, на 100л палива – 0,12 л
- пластичні оливи, на 100л палива – 0,30 л

Середні ціни на мастильні матеріали складають:

Тип мастильних матеріалів	Середня ціна, грн./л
моторні оливи	190,00
трансмісійні оливи	230,00
спеціальні оливи	100,00
пластичні оливи	155,00

Витрати на мастильні матеріали на 1 км, грн.:

0,01 * 20,9 л *0,01*(2,64 л*190,00 грн.+0,30 л*230,00 грн.+0,12 л*100,00 грн.+0,30 л*155 грн.) =1,31 грн.

Витрати на мастильні матеріали на рік, грн.:

1,31 грн. * 94 717,50 км = 124 079,93 грн.

3. Витрати на шини

Розрахунок витрат на шини затверджений Наказом Міністерства транспорту України №488 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна однієї шини – 4 100,00 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 1,00

Витрати на шини на 1 км, грн.: 4 100 грн. * 6 шт. / 85000 * 1,00 = 0,29 грн.

Витрати на шини на рік, грн.: 0,29 грн. * 94 717,50 км = 27 468,08 грн.

4. Витрати на АКБ

Розрахунок витрат на АКБ затверджений Наказом Міністерства транспорту України №489 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна одного АКБ – 3 200,00 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 0,97

Інтенсивність експлуатації, км на міс.: 259,5 км * 30 днів = 7 785,00 км

Витрати на АКБ на 1 км, грн.: (3 200 грн. * 2 шт.) / (24 міс * 7 785,00 км * 0,97) = 0,04 грн.

Витрати на АКБ на рік, грн.: 0,04 грн. * 94 717,50 км = 3 778,70 грн.

Всього прямі матеріальні витрати складають:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Витрати на паливо	554 286,81
Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)	124 079,93
Витрати на шини	27 468,08
Витрати на АКБ	3 778,70
Всього витрат	***709 623,52***

VI. Прямі витрати на оплату праці

На маршруті працює 2 водія.

Заробітна плата дорівнює 4 000,00 грн. на 1-го працівника.

Витрати на заробітну плату, грн.: 4 000,00 грн. * 2 * 12 міс. = 96 000,00 грн.

Єдиний податок (10% від прожиткового мінімуму), на міс. = 177,70 грн.

ЄСВ працівників (22% від мінімальної заробітної плати) , на міс. = 3 723,00 грн. * 2 * 22% = 1 638,12 грн.

ЄСВ ФОП (22% від мінімальної заробітної плати) , на міс. = 3 723,00 грн. * 22% = 819,06 грн.

ПДФО (18% від доходів за рік) = 27 000,00 грн.

Стаття витрат	*Витрати, грн. на міс.*	*Витрати, грн. на рік*
Заробітна плата	8 000,00	96 000,00
Єдиний податок	177,70	2 132,40
ЄСВ працівників	1 638,12	19 657,44
ЄСВ ФОП	819,06	9 828,72
ПДФО	-	27 000,00
Всього витрат	**-**	***154 618,56***

VII. Інші прямі витрати

1. *Витрати на запчастини та ремонт*

Стаття витрат	*Витрати на 1 од., грн.*	*Кількість одиниць, шт.*	*Кількість замін на рік*	*Витрати на запчастини, грн.*	*Витрати на роботу, грн.*	*Всього витрат на запчастин и та ремонт, грн..*
Заміна елементів підвіски	6 500,00	1	5	32 500,00	13 000,00	45 500,00
Заміна елементів зчеплення	4 000,00	1	2	8 000,00	3 200,00	11 200,00
Заміна елементів КПП	6 000,00	1	1	6 000,00	2 400,00	8 400,00
Капітальний ремонт двигуна	14 200,00	1	1	14 200,00	5 800,00	20 000,00
Ремонтні роботи кузова	-	-	1	-	6 000,00	6 000,00
Всього				*60 700,00*	*30 400,00*	*91 100,00*

2. *Витрати на ТО-1, ТО-2*

ТЗ проходить ТО-1 через кожні 5 000 км, ТО-2 – кожні 20 000 км.
Кількість ТО-1 на рік: 94 717,50 км / 5 000,00 км = 9,42 рази
Вартість 1-го ТО-1: 110 грн.
Кількість ТО-2 на рік: 94 717,50 км / 20 000,00 км = 2,35 рази
Вартість 1-го ТО-1: 220 грн.
Витрати на ТО-1, ТО-2 на рік складають: 9,42 * 110 грн. + 2,35* 220 грн. = 1553,20 грн.

3. *Амортизація ТЗ, грн.*

Початкова ціна придбання ТЗ – 520 000,00 грн.
Кількість років з моменту придбання – 11
Витрати на амортизацію: 520 000,00/11 = 47 272,73 грн.

Всього інші прямі витрати:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Витрати на запчастини та ремонт	*91 100,00*
Витрати на *ТО-1, ТО-2*	1 553,20
Витрати на Амортизація ТЗ	47 272,73
Всього інших прямих витрат, грн.	***139 925,93***

VIII. Інші витрати

1. *Витрати на виготовлення та оформлення паспорту маршруту* – 3 000,00 грн.

Строк дії паспорту маршруту – 3 роки.
Витрати на рік: 3 000,00/3 = 1000,00 грн.

2. *Витрати на участь у конкурсах – 700 грн.*

Строк дії дозволу – 5 років.

Витрати на рік: 700,00/5 = 140,00 грн.

3. *Витрати на екіпіровку автобусу* – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Кабміну №176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік) = 50,00 грн.
4. *Страхування водія* (1 раз на рік): 102,00 грн. * 2 водія = 204,00 грн.
5. *Страхування ТЗ* (2 рази на рік): 1270,00 грн. * 2 = 2 540,00 грн.
6. *Технічний огляд ТЗ* (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.
7. *Перевірка ГБО* (2 рази на рік): 400,00 грн. * 2 = 800,00 грн.
8. *Навчання водіїв* (1 раз на 5 років): 400,00 грн. * 2 водія / 5 = 160,00 грн.
9. *Своєчасна заміна аптечки та перевірка вогнегасників* (1 раз на рік): 400 грн.
10. *Щоденний медичний огляд водія та передрейсова перевірка технічного стану ТЗ:* 200,00 грн. * 12 міс = 2 400,00 грн.
11. Щоденні витрати на стоянку ТЗ: 150 грн. *12 міс. = 1 800,00 грн.
12. Витрати на шляхові листи, білети, книги рро та ін. = 2 720,00 грн.

Всього інші витрати складають: 13 014,00 грн.

Собівартість перевезень, грн.:

Стаття витрат	*Витрати, грн.*
Прямі матеріальні витрати	709 623,52
Прямі витрати на оплату праці	154 618,56
Інші прямі витрати	139 925,93
Інші витрати	13 014,00
Собівартість перевезень	***1 019 047,00***

Плановий прибуток складає 15%: 1 019 047,00 грн. * 15% = 152 857,05 грн.

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту України №1175 від 17.11.2009 р. (зі змінами 2013 р.) тариф на перевезення пасажирів складає:

$T_м = (S_п + П_п) / Q_{пас.}$

$T_м$ ***= (1 019 047,00 грн. + 152 857,05 грн.) / 196 918 пас. = 5,95 грн./пас.***

Директор ПП „АТП „Автоанчис" Кравцов М.

Розраховано у 2018 р.
Економіст _____