

**РОЗРАХУНОК ТАРИФУ**  
**На міському автобусному маршруті**  
**№116 «Завод ГТВ – Завод Пролетарій**  
**(через вул. Польову, Лікарняне містечко)»**

**I. Характеристика маршруту**

Вид перевезень – міський  
Режим руху – звичайний  
Періодичність перевезень – щоденна  
Довжина маршруту, км – 16,6  
Довжина нульового пробігу, км – 13,8  
Кількість рейсів за розкладом руху – 16  
Кількість графіків на маршруті – 1

**II. Характеристика транспортного засобу (ТЗ)**

Марка та модель ТЗ – СПВ А0483 Рута СПГ  
Вид палива – метан  
Кількість місць для сидіння – 19  
Норма витрат палива, м<sup>3</sup> на 100 км – 18  
Розмір шин – 185/75/R16  
Кількість шин – 6  
Норма експлуатації шини – 75 000 км  
Тип акумуляторної батареї (АКБ) – 6ст-74  
Кількість АКБ – 1  
Норма експлуатації АКБ, міс. – 27

**III. Запланована транспортна робота на рік**

Транспортна робота на день складає:  
 $16,6 \text{ км} * 16 \text{ рейсів} + 13,8 \text{ км} = 279,40 \text{ км}$   
Транспортна робота на рік складає:  
 $279,40 \text{ км} * 365 \text{ днів} = 101\,981,00 \text{ км}$

**IV. Плановий об'єм перевезень на рік**

$$Q_{\text{пас}} = L * V * G * Y / I_{\text{сер}}$$

$Q_{\text{пас}}$  – річний об'єм перевезень, пас.

$L$  – транспортна робота на рік, км: 101 981,00 км

$V$  – коефіцієнт використання пробігу:  $1 - (13,8 \text{ км} * 365 \text{ дн.}) / 101\,981,00 \text{ км} = 0,95$

$G$  – пасажиромісткість ТЗ: 19

$Y$  – коефіцієнт використання місткості: 0,78

$I_{\text{сер}}$  – 12 км

$$Q_{\text{пас}} = 101\,981,00 \text{ км} * 0,95 * 19 * 0,78 / 12 \text{ км} = 119\,649 \text{ пас.}$$

**V. Прямі матеріальні витрати**

*1. Витрати на паливо*

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).

Норма витрат палива, м<sup>3</sup> на 100 км – 18

Загальний коефіцієнт корегування складає 17%, а саме:

- робота у міських умовах – 5%;
- робота, що вимагає частих зупинок – 5%;
- рік експлуатації транспортного засобу – 7%.

Витрати палива л на 100 км складають:  $18 \text{ м}^3 * 1,17 = 21,06 \text{ м}^3$

Витрати палива л на рік складають:  $21,06 \text{ м}^3 / 100 * 101\,981,00 \text{ км} = 21\,477,20 \text{ м}^3$

Витрати палива грн. на рік складають:  $21\,477,20\text{ м}^3 * 16,44\text{ грн./м}^3 = 353\,085,17\text{ грн.}$

## 2. Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ)

Розрахунок витрат на мастильні матеріали затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1998 р. (зі змінами 2012 р.).

Норми витрат на мастильні матеріали:

- моторні оливи, на 100л палива – 1,80 л
- трансмісійні оливи, на 100л палива – 0,15 л
- спеціальні оливи, на 100л палива – 0,05 л
- пластичні оливи, на 100л палива – 0,10 л

Середні ціни на мастильні матеріали складають:

| Тип мастильних матеріалів | Середня ціна, грн./л |
|---------------------------|----------------------|
| моторні оливи             | 210,00               |
| трансмісійні оливи        | 265,00               |
| спеціальні оливи          | 120,00               |
| пластичні оливи           | 155,00               |

Витрати на мастильні матеріали на 1 км, грн.:

$0,01 * 21,06\text{ м}^3 * 0,01 * (1,80\text{ л} * 210,00\text{ грн.} + 0,15\text{ л} * 265,00\text{ грн.} + 0,05\text{ л} * 120,00\text{ грн.} + 0,10\text{ л} * 155\text{ грн.}) = 0,93\text{ грн.}$

Витрати на мастильні матеріали на рік, грн.:

$0,93\text{ грн.} * 101\,981,00\text{ км} = 94\,842,33\text{ грн.}$

## 3. Витрати на шини

Розрахунок витрат на шини затверджений Наказом Міністерства транспорту України №488 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна однієї шини – 2100 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 1,00

Витрати на шини на 1 км, грн.:  $2100\text{ грн.} * 6\text{ шт.} / 75000 * 1,00 = 0,17\text{ грн.}$

Витрати на шини на рік, грн.:  $0,17\text{ грн.} * 101\,981,00\text{ км} = 17\,336,77\text{ грн.}$

## 4. Витрати на АКБ

Розрахунок витрат на АКБ затверджений Наказом Міністерства транспорту України №489 від 20.05.2006 р. (зі змінами 2014 р.).

Середня ціна одного АКБ – 2100 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 0,97

Інтенсивність експлуатації, км на міс.:  $279,40\text{ км} * 30\text{ днів} = 8\,382,00\text{ км}$

Витрати на АКБ на 1 км, грн.:  $(2100\text{ грн.} * 1\text{ шт.}) / (27\text{ міс} * 8\,382,00\text{ км} * 0,97) = 0,01\text{ грн.}$

Витрати на АКБ на рік, грн.:  $0,01\text{ грн.} * 101\,981,00\text{ км} = 1\,019,81\text{ грн.}$

**Всього прямі матеріальні витрати складають:**

| Стаття витрат                                  | Витрати, грн.     |
|------------------------------------------------|-------------------|
| Витрати на паливо                              | 353 085,17        |
| Витрати на паливно-змащувальні матеріали (ПЗМ) | 94 842,33         |
| Витрати на шини                                | 17 336,77         |
| Витрати на АКБ                                 | 1 019,81          |
| <b>Всього витрат</b>                           | <b>466 284,08</b> |

## VI. Прямі витрати на оплату праці

На маршруті працює 2 водія по змінному графіку.

Заробітна плата дорівнює 4 000,00 грн. на 1-го працівника.

Витрати на заробітну плату, грн.:  $4\,000,00\text{ грн.} * 2 * 12\text{ міс.} = 96\,000,00\text{ грн.}$



Єдиний податок (10% від прожиткового мінімуму), на міс. = 177,70 грн.

ЄСВ працівників (22% від мінімальної заробітної плати), на міс. = 3 723,00 грн. \* 2 \* 22% = 1 638,12 грн.

ЄСВ ФОП (22% від мінімальної заробітної плати), на міс. = 3 723,00 грн. \* 22% = 819,06 грн.

ПДФО (18% від доходів за рік) = 27 000,00 грн.

| Стаття витрат        | Витрати, грн. на міс. | Витрати, грн. на рік |
|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Заробітна плата      | 8 000,00              | 96 000,00            |
| Єдиний податок       | 177,70                | 2 132,40             |
| ЄСВ працівників      | 1 638,12              | 19 657,44            |
| ЄСВ ФОП              | 819,06                | 9 828,72             |
| ПДФО                 | -                     | 27 000,00            |
| <b>Всього витрат</b> | -                     | <b>154 618,56</b>    |

## VII. Інші прямі витрати

### 1. Витрати на запчастини та ремонт

| Стаття витрат              | Витрати на 1 од., грн. | Кількість одиниць, шт. | Кількість замін на рік | Витрати на запчастини, грн. | Витрати на роботу, грн. | Всього витрат на запчастини та ремонт, грн.. |
|----------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------------------|
| Заміна елементів підвіски  | 5 800,00               | 1                      | 4                      | 23 200,00                   | 9 280,00                | 32 480,00                                    |
| Заміна елементів зчеплення | 3 800,00               | 1                      | 2                      | 7 600,00                    | 3 040,00                | 10 640,00                                    |
| Заміна елементів КПП       | 7 500,00               | 1                      | 1                      | 7 500,00                    | 3 000,00                | 10 500,00                                    |
| Капітальний ремонт двигуна | 12 800,00              | 1                      | 1                      | 12 800,00                   | 5 200,00                | 18 000,00                                    |
| Ремонтні роботи кузова     | -                      | -                      | 1                      | -                           | 7 000,00                | 7 000,00                                     |
| <b>Всього</b>              |                        |                        |                        | <b>51 100,00</b>            | <b>27 520,00</b>        | <b>78 620,00</b>                             |

### 2. Витрати на ТО-1, ТО-2

ТЗ проходить ТО-1 через кожні 5 000 км, ТО-2 – кожні 20 000 км.

Кількість ТО-1 на рік: 101 981,00 км / 5 000,00 км = 20,40рази

Вартість 1-го ТО-1: 110 грн.

Кількість ТО-2 на рік: 101 981,00 км / 20 000,00 км = 5,10 рази

Вартість 1-го ТО-1: 220 грн.

Витрати на ТО-1, ТО-2 на рік складають: 20,40 \* 110 грн + 5,10 \* 220 грн. = 3 366,00 грн.

### 3. Амортизація ТЗ, грн.

Початкова ціна придбання ТЗ – 240 000,00 грн.

Кількість років з моменту придбання – 13

Витрати на амортизацію: 240 000,00/13 = 18 461,54 грн.

**Всього інші прямі витрати:**

| Стаття витрат                           | Витрати, грн.     |
|-----------------------------------------|-------------------|
| Витрати на запчастини та ремонт         | 78 620,00         |
| Витрати на ТО-1, ТО-2                   | 3 366,00          |
| Витрати на Амортизація ТЗ               | 18 461,54         |
| <b>Всього інших прямих витрат, грн.</b> | <b>100 447,54</b> |

### VIII. Інші витрати

1. *Витрати на виготовлення та оформлення паспорту маршруту – 3 000,00 грн.*  
Строк дії паспорту маршруту – 3 роки.  
Витрати на рік:  $3\,000,00/3 = 1000,00$  грн.
  2. *Витрати на участь у конкурсах – 700 грн.*  
Строк дії дозволу – 5 років.  
Витрати на рік:  $700,00/5 = 140,00$  грн.
  3. *Витрати на екіпіровку автобусу – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Кабміну №176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік) = 50,00 грн.*
  4. *Страхування водія (1 раз на рік): 102,00 грн. \* 2 водія = 204,00 грн.*
  5. *Страхування ТЗ (2 рази на рік): 1270,00 грн. \* 2 = 2 540,00 грн.*
  6. *Технічний огляд ТЗ (2 рази на рік): 400,00 грн. \* 2 = 800,00 грн.*
  7. *Перевірка ГБО (2 рази на рік): 400,00 грн. \* 2 = 800,00 грн.*
  8. *Навчання водіїв (1 раз на 5 років): 400,00 грн. \* 2 водія / 5 = 160,00 грн.*
  9. *Своєчасна заміна аптечки та перевірка вогнегасників (1 раз на рік): 400 грн.*
  10. *Щоденний медичний огляд водія та передрейсова перевірка технічного стану ТЗ: 200,00 грн. \* 12 міс = 2 400,00 грн.*
  11. *Щоденні витрати на стоянку ТЗ: 150 грн. \* 12 міс. = 1 800,00 грн.*
  12. *Витрати на шляхові листи, білети, книги рро та ін. = 2 720,00 грн.*
- Всього інші витрати складають: 13 014,00 грн.

#### Собівартість перевезень, грн.:

| Стаття витрат                  | Витрати, грн.     |
|--------------------------------|-------------------|
| Прямі матеріальні витрати      | 466 284,08        |
| Прямі витрати на оплату праці  | 154 618,56        |
| Інші прямі витрати             | 100 447,54        |
| Інші витрати                   | 13 014,00         |
| <b>Собівартість перевезень</b> | <b>734 364,18</b> |

**Плановий прибуток складає 15%:  $734\,364,18 \text{ грн} * 15\% = 110\,154,63 \text{ грн}.$**

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту України №1175 від 17.11.2009 р. (зі змінами 2013 р.) тариф на перевезення пасажирів складає:

$$T_m = (S_p + П_p) / Q_{пас.}$$

$$T_m = (734\,364,18 \text{ грн.} + 110\,154,63 \text{ грн.}) / 119\,649 \text{ пас.} = 7,06 \text{ грн./пас.}$$

Розраховано у 2018 р.

Економіст

*Олеся Катуніна 12*