

РОЗРАХУНОК ТАРИФУ
На міськомуавтобусному маршруті
№111 «Центральний ринок – завод «Пролетарій»

I. Характеристика маршруту

Вид перевезень – міський
Режим руху – звичайний
Періодичність перевезень – щоденна
Довжина маршруту, км – 5,6
Довжина нульового пробігу, км – 6
Кількість рейсів за розкладом руху – 36
Кількість графіків на маршруті – 12

II. Характеристика транспортного засобу (ТЗ)

Марка та модель ТЗ – СПВ 20 Рута СПГ
Вид палива – газ метан
Кількість місць для сидіння – 19
Норма витрат палива, м³ на 100 км – 18
Розмір шин – 225/70/R15
Кількість шин – 6
Норма експлуатації шини – 70 000 км
Тип акумуляторної батареї (АКБ) – бст-74
Кількість АКБ – 1
Норма експлуатації АКБ, міс. – 24

III. Запланована транспортна робота на рік

Транспортна робота на день складає:
5,6 км*36 рейси + 6 км = 207,60 км
Транспортна робота на рік складає;
207,60 км *365 днів = 75 774,00 км

IV. Плановий об'єм перевезень на рік:

$$Q_{\text{пас}} = L * V * G * Y / I_{\text{сер}}$$

$Q_{\text{пас}}$ – річний об'єм перевезень, пас.

L – транспортна робота на рік, км: 75 774,00 км

V – коефіцієнт використання пробігу: $1 - (4 \text{ км} * 365 \text{ дн.}) / 75 774,00 \text{ км} = 0,97$

G – пасажиромісткість ТЗ: 19

Y – коефіцієнт використання місткості: 0,75

$I_{\text{сер}}$ – 5,74 км

$Q_{\text{пас}} = 75 774,00 \text{ км} * 0,97 * 19 * 0,75 / 5,74 = 182678,05 \text{ пас.}$

V. Прямі матеріальні витрати

1. Витрати на паливо

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1999 року (зі змінами 2012 р.).

Норма витрат палива, м³ на 100 км – 18,0

Загальний коефіцієнт корегування складає 20%, а саме:

- Робота у міських умовах – 10%;
- Робота, що вимагає частих зупинок – 10%.

Витрати палива л на 100 км складають: $18,0 \text{ м}^3 * 1,20 = 21,6$ $18,0 \text{ л} * 1,20 = 21,6 \text{ м}^3$

Витрати палива л на рік складають: $18 \text{ л} / 100 * 75 774,00 \text{ км} = 13639,32 \text{ м}^3$

Витрати палива грн. на рік складають: $13639,32 \text{ м}^3 * 16 \text{ грн.} / \text{м}^3 = 218229,12 \text{ грн.}$

2. Витрати на паливо-змащувальні матеріали (ПЗМ)

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1988 року (зі змінами 2012 р.).

Норми витрат на мастильні матеріали:

- Моторні оливи, на 100 л палива – 1,80 л
- Трансмісійні оливи, на 100 л палива – 0,15 л
- Спеціальні оливи, на 100 л палива – 0,15 л
- Пластичні оливи, на 100 л палива – 0,10 л

Середні ціни на мастильні матеріали складають:

| Тип мастильних матеріалів | Середня ціна, грн./л |
|---------------------------|----------------------|
| Моторні оливи | 146,00 |
| Трансмісійні оливи | 102,00 |
| Спеціальні оливи | 97,00 |
| пластичні оливи | 112,00 |

Витрати на мастильні матеріали на 1 км, грн.:

$0,01 * 0,156 \text{ м}^3 * (1,80 \text{ л} * 146,00 \text{ грн.} + 0,15 \text{ л} * 102,00 \text{ грн.} + 0,05 \text{ л} * 97,00 \text{ грн.} + 0,10 \text{ л} * 112 \text{ грн.}) = 0,46 \text{ грн.}$

Витрати на мастильні матеріали на рік, грн.:

$0,46 \text{ грн.} * 75\,774,00 \text{ км} = 34\,770,72 \text{ грн.}$

3. Витрати на шини

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1988 року (зі змінами 2012 р.).

Середня ціна однієї шини – 2400 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 1,00

Витрати на шини на 1 км, грн.: $2400 \text{ грн.} * 6 \text{ шт.} / 70\,000 * 1,00 = 0,21 \text{ грн.}$

Витрати на шини на рік, грн.: $0,21 \text{ грн.} * 75\,774,00 \text{ км} = 15\,587,79 \text{ грн.}$

4. Витрати на АКБ

Розрахунок витрат на паливо затверджений Наказом Міністерства транспорту України №43 від 10.02.1988 року (зі змінами 2012 р.).

Середня ціна одного АКБ – 2000 грн.

Загальний коефіцієнт корегування = 0,97

Інтенсивність експлуатації, км на міс.: $207,6 \text{ км} * 30 \text{ днів} = 6\,228,00 \text{ км}$

Витрати на АКБ на 1 км, грн.: $(2000 \text{ грн.} * 1 \text{ шт.}) / (24 \text{ міс.} * 6\,228,00 \text{ км} * 0,97) = 0,01 \text{ грн.}$

Витрати АКБ на рік, грн.: $0,01 \text{ грн.} * 75\,774,00 \text{ км} = 757,74 \text{ грн.}$

Всього прямі матеріальні витрати складають:

| Стаття витрат | Витрати грн. |
|------------------------|------------------|
| Витрати на паливо | 218229,12 |
| Витрати на ПЗМ | 34770,72 |
| Витрати на шини | 15587,79 |
| Витрати АКБ | 757,74 |
| Витрати всього: | 269345,37 |

VI. Прямі витрати на оплату праці

Заробітна плата дорівнює $3764 \text{ грн.} * 2 * 12 \text{ міс.} = 90408,00 \text{ грн.}$

ЄСВ працівників (22 % від мінімальної заробітної плати), на міс. $= 3764,00 \text{ грн.} * 2 * 22\% = 19873,92 \text{ грн.}$

| Стаття витрат | Витрати, грн. на міс. | Витрати, грн. на рік |
|----------------------|-----------------------|----------------------|
| Заробітна плата | 7528,00 | 90408,00 |
| ЄСВ працівників | 1656,16 | 19 873,92 |
| Всього витрат | 9184,16 | 110209,92 |

VII. Інші прямі витрати

1. Витрати на запчастини та ремонт

| Стаття витрат | Витрати на 1 од., грн.. | Кількість одиниць, шт. | Кількість Змін на рік | Витрати на запчастини, грн. | Витрати на роботу, грн. | Всього витрат на запчастини та ремонт, грн. |
|----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------|-----------------------------|-------------------------|---|
| Заміна ресори | 1320,00 | 1 | 5 | 6 600,00 | 2800,00 | 9 400,00 |
| Заміна елементів зчеплення | 3 300,00 | 1 | 2 | 6 600,00 | 2600,00 | 9200,00 |
| Заміна елементів КПП | 4000,00 | 1 | 1 | 4000,00 | 2000,00 | 6000,00 |
| Поточний ремонт двигуна | 9000,00 | 1 | 1 | 9000,00 | 4000,00 | 13000,00 |
| Ремонтні роботи кузова | - | - | 1 | - | 4 200,00 | 4 200,00 |
| Заміна елементів підвіски | 3500 | 1 | 2 | 7 000 | 2 380,00 | 9 380,00 |
| Всього: | | | | 33 200,00 | 17 980,00 | 51 180,00 |

2. Витрати на ТО-1, ТО-2

ТЗ проходить ТО-1 через кожні 5 000 км, ТО-2 – кожні 20 000 км.

Кількість ТО-1 на рік: $113\,179,20 \text{ км} / 5\,000 \text{ км} = 22,64$ рази

Вартість 1-го ТО-1: 110 грн.

Кількість ТО-2 на рік: $113\,179,20 \text{ км} / 20\,000 \text{ км} = 5,66$ рази

Вартість 1-го ТО-2: 220 грн.

Витрати на ТО-1, ТО-2 на рік складають : $(22,64 * 110 \text{ грн.}) + (5,66 * 220 \text{ грн.}) = 3\,735,60$

3. Амортизація ТЗ, грн.

Початкова ціна придбання ТЗ – 630 000,00 грн.

Кількість років з моменту придбання – 10

Витрати на амортизацію: $630\,000,00 / 10 = 63\,000,00$ грн.

Всього інші прямі витрати:

| Стаття витрат | Витрати, грн. |
|----------------------------------|---------------|
| Витрати на запчастини та ремонт | 51 180,00 |
| Витрати на ТО-1, ТО-2 | 3 735,60 |
| Витрати на амортизацію ТЗ | 63 000,00 |
| Всього інших прямих витрат, грн. | 117 915,60 |

VIII. Інші витрати

1. Витрати на виготовлення та оформлення паспорту маршруту – 3000,00 грн.

Строк дії паспорту маршруту – 3 роки.

Витрати на рік: $3000,00 / 3 = 1000,00$ грн.

2. Витрати на участь у конкурсах – 500 грн.

Строк дії дозволу – 5 років.

Витрати на рік: $500,00 / 5 = 100,00$ грн.

3. Витрати на екіпіровку автобусу – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Каб № 176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік) = 70 грн.

3. Витрати на екіпіровку автобусу – трафарети, візуальна інформація визначена Постановою Кабміну № 176 від 18.02.1997 р. (1 раз на рік)= 70 грн.
 4. Страхування водія (1 раз на рік):102,00 грн.*2 водія=204 грн.
 5. Страхування ТЗ (2 рази на рік):800,00 грн.*2= 1 600,00 грн.
 6. Технічний огляд ТЗ (2 рази на рік):500,00 грн.*2=1000,00 грн.
 7. Навчання водіїв (1 раз на 5 років):300,00 грн.*2/5=120,00 грн.
 8. Перевірка ГБО (2 рази на рік):400*2=800,00 грн./рік
 9. Своєчасна заміна аптечки та перевірка вогнегасників (1 раз на рік):400 грн.
Витрати на утримання виробництва на рік грн.(у т.ч. заробітна плата персоналу)= 8137,40 грн.
 10. Витрати на придбання листів обліку (1 раз на місяць), квитків, книг РРО та ін..(4 рази на рік):
300*12+80*4=3920,00 грн.
- Всього інші витрати складають: 17851.40 грн.

ІХ. Адміністративні витрати

Адміністративні витрати КП ЛМР «Електроавтотранс» згідно розрахунку тарифу на електротранспорт в цілому по підприємству складають 1 277 133,17 гр. на рік сума адміністративних витрат з урахуванням чисельності працівників, які приймають участь у наданні послуг з перевезень тролейбусами 921 911,10 грн. на рік.

Сума адміністративних витрат з урахуванням чисельності працівників, які приймають участь у наданні послуг з перевезення автотранспортом складає 1 277 133,17-921 911,10=355 222,07 грн/рік на 24 одиниці рухомого складу, на 1 одиницю рухомого складу, відповідно – 14 800,92 грн.

Собівартість перевезень, грн.:

| Стаття витрат | Витрати грн. |
|--------------------------------|------------------|
| Прямі матеріальні витрати | 269345,37 |
| Прямі витрати на оплату праці | 110209,92 |
| Інші прямі витрати | 117915,60 |
| Інші витрати | 17851,40 |
| Адміністративні витрати | 14800,92 |
| Собівартість перевезень | 530123,21 |

Плановий прибуток складає 15%: 530123,21 грн.*15%= 79518,48грн.

Згідно Методики розрахунку тарифів на послуги пасажирського автомобільного транспорту, затвердженої Наказом Міністерства транспорту України № 1175 від 17.11.2009 р. (зі змінами 2013 року) тариф на перевезення пасажирів складає:

$$T_m = (S_p + P_n) / Q_{пас.}$$

$$T_m = (530123,21 + 79518,48) / 182678,05 \text{ пас.} = 3,34 \text{ грн./пас. (без ПДВ);}$$

$$T_m = 3,34 * 20\% = 4,00 \text{ грн./пас. (з урахуванням ПДВ)}$$



А.Ю.Хмелевський